

Anlage 5.1: Zukünftige Entwicklungen im Gültigkeitszeitraum des NVP

Nr.	Stadt, Markt, Gemeinde oder Verbandsgemeinde	Versorgung und Verwaltung <sup>1</sup>	B+R, P+R mit Anbindung zum ÖPNV <sup>1</sup>	Planungen für Wohnbebauung/ Gewerbebetriebe	Investitionen in ÖPNV (bis in 10 Jahren)	Veränderung bei verkehrsintensiven Einrichtungen
1	Apfeltrach	k. A.	k. A.	Wohnbebauung: bis 2017 0,6 ha, angrenzend an Mindelauer Str.	k. A.	k. A.
2	Babenhausen	Rathaus: von 27 Beschäftigten 2015 auf 29 im Jahr 2020; Schulen: von 7 Beschäftigten 2015 auf 8 im Jahr 2020; Gemeinde, Kindergärten, Bauhof etc.: von 104 Beschäftigten 2015 auf 110 im Jahr 2020; Kreisaltenheim: keine Veränderung geplant	k. A.	Wohnbebauung: das neueste Wohngebiet liegt an der Schule (Weinriederweg) und wird evtl. erweitert. Evtl. ca. 2018 12,55 ha mit 300 Arbeitsplätzen (Schöneggweg)	k. A.	k. A.
3	Böhen	k. A.	k. A.	Wohnbebauung: zw. Schulbergstr.	k. A.	k. A.

Nr.	Stadt, Markt, Gemeinde oder Verbandsgemeinde	Versorgung und Verwaltung <sup>1</sup>	B+R, P+R mit Anbindung zum ÖPNV <sup>1</sup>	Planungen für Wohnbebauung/ Gewerbebetriebe	Investitionen in ÖPNV (bis in 10 Jahren)	Veränderung bei verkehrsintensiven Einrichtungen
				und dem Wald ist eine Erweiterung möglich, Realisierbarkeit noch zu prüfen		
4	Boos	Beschäftigtenzahlen unbekannt	keine	Wohnbebauung: keine Gewerbebetriebe: ggf. 2018 3,5 ha (Boos-West) aber dafür Auflösung bish. GE mit 4 ha	ggf. Neubau Bushaus Haltestelle B300 bei EDEKA-Markt	keine
5	Breitenbrunn	Gemeinde: keine Veränderungen geplant	k. A.	k. A.	Beschränkung der Bahnübergänge	k. A.
6	Dickenreishausen	keine Einrichtungen vorhanden	keine	Wohnbebauung: bis 2017 2 ha für 150 Einwohner (Am Ziegelstadel); bis 2020 2,8 ha für 170 Einwohner (Am Kohlplatz)	Haltestellen: Dickenreishausener Einöde und Unterdorstraße	keine
7	Dirlewang	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.

Nr.	Stadt, Markt, Gemeinde oder Verbandsgemeinde	Versorgung und Verwaltung <sup>1</sup>	B+R, P+R mit Anbindung zum ÖPNV <sup>1</sup>	Planungen für Wohnbebauung/ Gewerbebetriebe	Investitionen in ÖPNV (bis in 10 Jahren)	Veränderung bei verkehrsintensiven Einrichtungen
8	Egg	von 25 Beschäftigten 2015 auf 27 im Jahr 2020 (Gemeinde Egg)	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.
9	Eppishausen	Gemeinde, Kindergarten: keine Veränderungen geplant	k. A.	Wohnbebauung: ab 2017 an der Alpenstr.	k. A.	k. A.
10	Ettringen	Beschäftigtenzahlen unbekannt bzw. keine Veränderungen geplant	k. A.	Wohnbebauung: 1 – 3 ha bis 2020, für ca. 200 Einwohner (?)	Bei Reaktivierung der Staudenbahn Haltepunkte	k. A.
11	Grönebach	Neueröffnung Privatklinik ab 2016; sonst keine Veränderungen bei Bettenzahlen	nicht vorhanden	nicht bekannt	nicht bekannt	nicht bekannt
12	Hawangen	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.
13	Kammlach	keine	keine	Gewerbebetriebe: seit 2011 11 ha mit 40 Arbeitsplätzen (Gewerbepark	keine	Die Grundschule als Haltestelle aufnehmen

Nr.	Stadt, Markt, Gemeinde oder Verbandsgemeinde	Versorgung und Verwaltung <sup>1</sup>	B+R, P+R mit Anbindung zum ÖPNV <sup>1</sup>	Planungen für Wohnbebauung/ Gewerbebetriebe	Investitionen in ÖPNV (bis in 10 Jahren)	Veränderung bei verkehrsintensiven Einrichtungen
				Unterallgäu) ab 04/2016 15,5 ha mit 130 Arbeitsplätzen (Bettenwelt)		
14	Kettershausen	von 25 Beschäftigten 2015 auf 27 im Jahr 2020 (Gemeinde Kettershausen)	keine	keine	keine	keine
15	Kirchhaslach	von 11 Beschäftigten 2015 auf 13 im Jahr 2020 (Gemeinde Kirchhaslach)	keine	Wohnbebauung: Bis 2017 angrenzend an bestehendes Wohngebiet an der Straße Ziegelgrund.	keine	keine
16	Kirchheim in Schwaben	von 60 auf 70 Betten und 63 auf 75 Beschäftigte 2015 bzw.2020 Sozialzentrum Kirchheim	k. A.	Wohnbebauung: 2016 1,55 ha für 150 Einwohner am Kreuzberg und zusätzlich Wohnraum für 50 Einwohner in Derndorf Ost; evtl. in Hasberg neues Wohngebiet ab 2017	Neue Haltestellen nach Bedarf	Evtl. Einbeziehung des M-Zweiges in Verbindung mit dem Markt Pfaffenhausen in den ÖPNV

Nr.	Stadt, Markt, Gemeinde oder Verbandsgemeinde	Versorgung und Verwaltung <sup>1</sup>	B+R, P+R mit Anbindung zum ÖPNV <sup>1</sup>	Planungen für Wohnbebauung/ Gewerbebetriebe	Investitionen in ÖPNV (bis in 10 Jahren)	Veränderung bei verkehrsintensiven Einrichtungen
17	Kronburg	k. A.	Keine Veränderung geplant	k. A.	k. A.	k. A.
18	Lautrach	Keine Veränderung geplant	k. A.	Wohnbebauung: südlich des Alpenwegs an neuen Straßen Zugspitzweg und Geisfangweg von ca. 4 ha, 45 Bauplätze, Bebauung seit 2012 bzw. 2014 noch im Gang	k. A.	k. A.
19	Legau	Keine Veränderung geplant	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.
20	Memmingen	k. A.	Parkierungsanlagen: von 0 im Jahr 2015 auf 350 im Jahr 2020 Stellplätze (Parkhaus Bahnhofstr.); Radabstellanlagen:	Wohnbebauung: Wohngebiet Dobelhalde östlich BAB 7, nördlich Spitalmühlweg; ca. 12,4 ha für ca. 450 – 530 Einwohner (200 – 250 Wohneinheiten),	Dynamische Fahrgastanzeiger an mehreren Haltestellen Neue Buswartehäusschen an ausgesuchten Haltestellen	Neubau Realschule (Schlachthofstraße) Neubau Parkhaus (Bahnhofstraße)

Nr.	Stadt, Markt, Gemeinde oder Verbandsgemeinde	Versorgung und Verwaltung <sup>1</sup>	B+R, P+R mit Anbindung zum ÖPNV <sup>1</sup>	Planungen für Wohnbebauung/ Gewerbebetriebe	Investitionen in ÖPNV (bis in 10 Jahren)	Veränderung bei verkehrsintensiven Einrichtungen
			keine Veränderung geplant	Realisierung bis 2018; Wohngebiet Steinheimer Stadtweg am südwestlichen Ortsrand Steinheims, ca. 3,88 ha; 60 Wohneinheiten; Realisierung bis 2016 Gewerbebetriebe: Gewerbegebiet Oberer Buxheimer Weg östlich der Europastraße, entlang des Oberen Buxheimer Wegs, ca. 26,37 ha, bereits teilweise bebaut (Fa. Gebr. Weiss); Erschließung nördlicher Bereich läuft derzeit (bis Ende 2016), Unter Vorbehalt: Ansiedlung IKEA,		

Nr.	Stadt, Markt, Gemeinde oder Verbandsgemeinde	Versorgung und Verwaltung <sup>1</sup>	B+R, P+R mit Anbindung zum ÖPNV <sup>1</sup>	Planungen für Wohnbebauung/ Gewerbebetriebe	Investitionen in ÖPNV (bis in 10 Jahren)	Veränderung bei verkehrsintensiven Einrichtungen
				Lage: Westlich der Europastraße, Nördlich der Buxheimer Straße. Erschließung voraussichtlich ab Ende 2017 – Ende 2019		
21	Mindelheim	Keine Veränderung geplant	Parkierungsanlagen: von 100 Stellplätzen im Jahr 2015 auf 70 im Jahr 2020	Wohnbebauung: 2017 – 18 4 ha für 120 Einwohner (MN Nr. 206 Nord); 2016 – 17 1,3 ha für 180 Einwohner (MN Nr. 301 A Bleichstraße); 2016 – 17 2 ha für 300 (MN Nr. 401 Dr. Jochner-Weg); Gewerbebetriebe: 2016 – 20 30 ha (MN Nr.561 Im Eichet)	P+R Plätze östlich des Bahnhofs mit 200 Stellplätzen Bushaltestelle auf Bahnhofsvorplatz	k. A.

Nr.	Stadt, Markt, Gemeinde oder Verbandsgemeinde	Versorgung und Verwaltung <sup>1</sup>	B+R, P+R mit Anbindung zum ÖPNV <sup>1</sup>	Planungen für Wohnbebauung/ Gewerbebetriebe	Investitionen in ÖPNV (bis in 10 Jahren)	Veränderung bei verkehrsintensiven Einrichtungen
22	Oberrieden	Keine Veränderungen geplant	keine	keine	keine	keine
23	Oberschöneck	von 25 Beschäftigten 2015 auf 27 im Jahr 2020 (Gemeinde Oberschöneck)	keine	keine	Bau eines Sammelparkplatzes mit 238 Stellplätzen Nähe Bushaltestelle	Bereich FA. Ehrmann
24	Ottobeuren	Keine Veränderungen geplant	keine	keine	keine	keine
25	Pfaffenhausen	Seniorenzentrum St. Anna: von 40 Beschäftigten 2015 auf 45 Beschäftigte 2020; Dominikus-Ringeisen-Werk: 120 Mitarbeiter, eher steigende Beschäftigtenzahlen; Gesundheitszentrum: von 100	Parkierungsanlagen: von 15 im Jahr 2015 auf 20 im Jahr 2020 Stellplätze (Bahnhof); von 15 im Jahr 2015 auf 20 im Jahr 2020 Stellplätze(VG-Gebäude); Radabstellanlagen: von 15 im Jahr 2015 auf 20 im Jahr 2020 Stellplätze(Bahnhof)	Wohnbebauung: bis 2015 2 ha für 60 Einwohner; bis 2020 4 – 5 ha für 250 Einwohner; Gewerbebetriebe: bis 2020 11 ha für über 100 Arbeitsplätze (Pfh./Salgen)	Im Bereich des Ortszentrums Verbesserungen an Haltestellen	k. A.

Nr.	Stadt, Markt, Gemeinde oder Verbandsgemeinde	Versorgung und Verwaltung <sup>1</sup>	B+R, P+R mit Anbindung zum ÖPNV <sup>1</sup>	Planungen für Wohnbebauung/ Gewerbebetriebe	Investitionen in ÖPNV (bis in 10 Jahren)	Veränderung bei verkehrsintensiven Einrichtungen
		Mitarbeitern im Jahr 2015 auf 115 im Jahr 2020; VG-Verwaltung: von 17 im Jahr 2015 auf 22 Beschäftigte im Jahr 2020; Grund- und Mittelschule: von 50 Beschäftigten im Jahr 2015 auf 60 Beschäftigte im Jahr 2020				
26	Pleß	k. A.	Parkierungsanlagen: von 0 im Jahr 2015 auf 25 Stellplätze im Jahr 2020; Radabstellanlagen: von 0 im Jahr 2015 auf 25 Stellplätze im Jahr 2020	k. A.	Neue Haltestelle Bahn, Pkw-Parkplätze, Fahrradständer, Rampen (barrierefrei)	Bahnhaltestelle
27	Rammingen	keine	keine	keine	keine	keine

Nr.	Stadt, Markt, Gemeinde oder Verbandsgemeinde	Versorgung und Verwaltung <sup>1</sup>	B+R, P+R mit Anbindung zum ÖPNV <sup>1</sup>	Planungen für Wohnbebauung/ Gewerbebetriebe	Investitionen in ÖPNV (bis in 10 Jahren)	Veränderung bei verkehrsintensiven Einrichtungen
28	Rettenbach	von 25 Beschäftigten 2015 auf 28 im Jahr 2020 (Gemeinde)	k. A.	Wohnbebauung: Prüfen der Realisierbarkeit einer Erweiterung des bestehenden Wohngebiets um 19 – 20 Plätze, 1,4 ha (westlich vom Am Weihermahd) Gewerbebetriebe: 1,8 ha nördlich des Penny-Markts (Beginn hat sich etwas verschoben)	k. A.	Verlagerung der Schüler nach Ottobeuren und Mindelheim-Zunahme
29	Salgen	keine	keine	Nur kleinparzelligere Wohnbebauung	keine	keine
30	Sontheim	keine	von 70 Parkstellplätze im Jahr 2015 auf 100 im Jahr 2020; von 50 Radabstellplätzen im Jahr 2015 auf 100 im Jahr 2020	Gewerbebetriebe: geplant an der Autobahn in Ostgünz	Neue P+R-Anlage nördlich der Bahnlinie	Bei mehr Zügen und besserem Parkangebot mehr Zulauf

Nr.	Stadt, Markt, Gemeinde oder Verbandsgemeinde	Versorgung und Verwaltung <sup>1</sup>	B+R, P+R mit Anbindung zum ÖPNV <sup>1</sup>	Planungen für Wohnbebauung/ Gewerbebetriebe	Investitionen in ÖPNV (bis in 10 Jahren)	Veränderung bei verkehrsintensiven Einrichtungen
31	Stetten	k. A. zu Beschäftigtenzahlen	k. A.	Wohnbebauung: Erweiterung des Wohngebiets nördlich der Kohlstattstraße (18 Bauplätze) bis 2017	k. A.	k. A.
32	Trunkelsberg	keine	keine	bis 2016 0,16 ha für 70 Einwohner, Asylbewerberunterkunft des Landkreises (Ost)	k. A.	k. A.
33	Türkheim	Beschäftigtenzahlen unbekannt bzw. keine Veränderungen geplant	Keine Veränderungen geplant	Wohnbebauung: kleine Baugebiete Gewerbebetriebe: ab 2016 20 ha (Gewerbegebiet Unterfeld)	k. A.	k. A.
34	Tussenhausen	Nicht vorhanden	Nicht vorhanden	k. A.	k. A.	k. A.
35	Ungerhausen	Gemeinde: von 4 Beschäftigten 2015 auf 5 Beschäftigte im Jahr 2020; Kindergarten: keine	keine	keine	Haltestelle im Gewerbegebiet (Gutenbergstraße), Bahnhalt in Ungerhausen mit	keine

Nr.	Stadt, Markt, Gemeinde oder Verbandsgemeinde	Versorgung und Verwaltung <sup>1</sup>	B+R, P+R mit Anbindung zum ÖPNV <sup>1</sup>	Planungen für Wohnbebauung/ Gewerbebetriebe	Investitionen in ÖPNV (bis in 10 Jahren)	Veränderung bei verkehrsintensiven Einrichtungen
		Veränderungen geplant			Bau der öffentlichen Einrichtungen für den ÖPNV mit Stellflächen für Auto und Fahrräder sowie Wartehäuschen	
36	Unteregg	keine Veränderungen geplant	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.
37	Volkratshofen	keine Einrichtungen vorhanden	keine vorhanden aber wünschenswert	Wohnbebauung: evtl. bis 2020 3,7 ha (nördlich Volkratshofen Richtung Brunnen, zw. Schoren- und Siedlungsweg)	Haltestelle Abzweigung Gut Westerhart ist nicht beleuchtet; Öffentlicher Radweg Im Oberdorf Richtung Westerhart sowie Volkratshofen - Ferthofen nicht beleuchtet; Volkratshofen Mitte keine Bushaltestellenüberdachung Richtung Ferthofen	k. A.

Nr.	Stadt, Markt, Gemeinde oder Verbandsgemeinde	Versorgung und Verwaltung <sup>1</sup>	B+R, P+R mit Anbindung zum ÖPNV <sup>1</sup>	Planungen für Wohnbebauung/ Gewerbebetriebe	Investitionen in ÖPNV (bis in 10 Jahren)	Veränderung bei verkehrsintensiven Einrichtungen
38	Westerheim	Keine Veränderungen geplant	Falls Bahnhof realisiert wird: 30 B+R und 30 P+R-Plätze	Industrie- und Gewerbebetriebe: 66 ha Nähe Anschluss an BAB 96 Holzgünz, 2020 – 2025	Evtl. in P+R-Anlagen	k. A.
39	Wolfertschwenden	Keine Veränderungen geplant	nicht vorhanden	nicht bekannt	nicht bekannt	nicht bekannt
40	Woringen	k. A.	nicht vorhanden	nicht bekannt	nicht bekannt	nicht bekannt
41	Wörishofen	Keine Veränderungen geplant	Keine Veränderungen geplant	Wohnbebauung: bis 2020 4 ha für 150 bis 200 Einwohner (Frühlingswiese); Gewerbebetriebe: bis 2025 40 ha für 500 Arbeitsplätze (A96)	k. A.	k. A.

<sup>1</sup> Einträge nur bei Veränderungen von 2015 auf 2020 übernommen

Tabelle 1 Zukünftige Entwicklungen [Fragebögen Städte/Märkte/Gemeinden und telefonische Nachfrage bei den Bürgermeistern im Juli/August 2016]